

检验项目和批量应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30/T-2014）表 5.4.1 中的规定。当原材料规格、品种、生产厂、来源变化时，必须进行原材料检验。

8.4.2 混凝土拌和物搅拌和运输

（1）拌和楼的拌和能力应能满足施工需要。搅拌楼投入生产前，必须进行标定和试拌，施工中应每 15d 检验一次搅拌楼尽量精确度。

（2）搅拌过程中，拌和物质量检验与控制应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30/T-2014）表 6.3.12 中规定。拌和物出料温度宜控制在 10℃～35℃之间，高温条件下可采取覆盖砂石料避免阳光曝晒降温的方式。

（3）拌和物应均匀一致，有生料、干料、离析或外加剂成团现象的非均匀拌和物严禁用于路面摊铺。

（4）应根据施工进度、运量、运距及路况，合理安排运输车辆，应保证混凝土拌和物出料到运输、摊铺完毕时间满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30/T-2014）表 6.4.2 中规定。

（5）在搅拌和运输过程中应严防拌和物硬化，一旦出现混凝土拌和物硬化在车内或罐内的情况，必须抓紧时间在混凝土强度较小时紧急凿除已经硬化的混凝土，否则应不得再次使用此车罐。

8.4.3 面层接缝、抗滑与养生

（1）一次铺筑宽度小于路面和硬路肩总宽度时，应设纵向施工缝。

（2）每天摊铺结束或摊铺中断时间超过 30min 时，应设置横向施工缝，其位置宜与胀缝或缩缝重合。

（3）缩缝传力杆可采用前置钢筋支架法或传力杆插入装置法，胀缝传力杆应采用前置钢筋支架法施工。

（4）拉杆、传力杆及其套帽、滑移端设置精确度应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30/T-2014）表 11.2.11 中规定。

（5）纵、横向缩缝应采用切缝法施工，切缝方式根据施工期间气温情况按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30/T-2014）表 11.2.12 中规定选取。切缝的最迟切缝时间不宜超过 24h。

（6）混凝土板养生期满后，接缝必须及时灌缝。在灌缝料养生期间，应封闭交通。

（7）路面铺筑完成后应立即开始养生，宜采用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方式养生。

8.4.4 施工质量检查与验收

1）施工单位应随时对施工质量进行自检。建议监理单位按照施工单位自检频率的 1/3 进行抽检或旁站。

2）路面铺筑过程中应按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30/T-2014）的相关要求进行检验检定。

3）平整度不合格的部位应进行研磨处理，并硬刻槽恢复抗滑构造。板厚不足时，应打掉相应不足的板块，返工重铺。

九、筑路材料

1)建筑材料

项目所在地附近石料资源丰富，易于开采和加工，交通运输便利，均可提供给本项目，满足本项目的要求。

2）工程用水、用电

施工期间的生活用水采用自来水，基本满足项目的工程用水需要。项目沿线均有村落分布，电网分布较广，电力供应充足，工程用电可以考虑就近接入。

3）运输条件

路面改造工程为现状道路，为筑路材料运输提供较好的运输条件。工程所用之钢材、木材、水泥、沥青等外购可在本地或邻近城市采购，运输方便，陆运可以通过周边公路运至现场。

十、施工组织计划

10.1 设计目标

对本工程施工期间的交通进行科学、合理的组织，保证在施工期间交通“方便居民出行，保持交通不断流、少绕行”，尽可能减少建设项目给现状交通带来的负面影响。通过施工期间交通组织来科学合理规划施工组织、协调施工影响区域交通流、缓解建设项目施工对周边道路的交通压力，确保施工的顺利进行。

10.2 指导思想和原则

（1）施工管理方面

明确施工前必须完成的各项准备工作和施工期间协调工作，合理安排工序作业时间，须占道工序要避开交通高峰期。

要采取有效的措施减少施工作业对环境的影响，做好安全监管工作，确保施工期间不因施工安全而影响地面交通和行人出行。